



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 21 ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА

№ 30 (2475)

В фокусе внимания

ПО ЗАКАЗУ ДАВНЕГО ПАРТНЁРА

С лета 2025 года АО "БРТ" ведёт серийные поставки новых резинотехнических деталей в адрес своего многолетнего партнёра - АО "АВТОВАЗ". Некоторые наименования автокомпонентов предназначены для оснащения легкового автомобиля "Лада Нива Тревел" с 1,8-литровым двигателем. Внедорожник оснащается радиаторными шлангами системы охлаждения и шлангами отопителя, изготавливаемыми на действующем производстве нашего предприятия. Кроме того, Балаковорезинотехника стала в этом году поставщиком двух видов шлангов вентиляторных картера и резинотехнических уплотнителей крышки ГРМ на новую машину "Лада Искра".

ГЕОГРАФИЯ ПОСТАВОК ВНУШИТЕЛЬНА

На производственном участке по изготовлению резинотехнических уплотнителей в цехе N 110 АО "БРТ" осваиваются новые виды изделий на внедорожник "УАЗ Патриот". Реализацию уплотнителей проёма передней (левой и правой) двери на вторичном рынке будет осуществлять официальный дистрибьютор предприятия "Балаковорезинотехника" - ООО "Автоформ". Следует отметить, что в программу по освоению автокомпонентов включают позиции, которые наиболее востребованы в покупательской среде. Партнёрами Торгового дома являются многочисленные дилерские центры, СТО и ремонтные мастерские. География поставок автокомпонентов довольно обширная - от средней полосы России до её южных и северных широт.

ГОТОВИМСЯ К ОТОПИТЕЛЬНОМУ СЕЗОНУ

Заводские энергетики готовятся к подаче тепла в административные и производственные корпуса АО "БРТ". В настоящее время работники цеха N 040 осуществляют "обкатку" отопительных насосов, чтобы оценить их готовность к работе. Кроме того, выполняется ремонт теплообменников на насосах ПУТ. Специалисты подрядной организации, работающие на промышленной площадке, занимаются вопросами усовершенствования приточных систем в цехах для лучшей теплоотдачи. По уточнению начальника цеха N 040 Вадима Александровича Корчагина, в настоящее время происходит заполнение системы отопления, сбрасывается воздух. Во время небольших заморозков на БРТ будут использовать для отопительных нужд пар давлением 8 АТА, который применяется для обеспечения технологического процесса.

ПОКОРИТЕЛЬ ПЕСКОВ АРЧЕДЫ

В начале октября заводская спортсменка, резчик-вырубщик цеха N 110 АО "БРТ" Елена Михайловна Яковлева приняла участие в трейле по затерянному миру "Сокровища Атамана". Стартовали легкоатлеты в с. Белогорское (Красноармейский район) и бежали по берегу реки Волги, то есть вдоль "волжского моря". По признанию спортсменки, ощущения были потрясающие - дикая степная природа невольно переносила участников старта на несколько веков назад. Трек K18, который успешно преодолела Елена Яковлева, отличался двумя сложными затяжными беговыми подъёмами. Спутниками бегунов были парящий в небе степной орел, лающие косули и...проходящие по волжскому пути баржи. Трофеями спортсменки стали медаль финишера и фирменный красноармейский пряник.

Партнерство

ВЫГОДНЫЕ ПРОМОАКЦИИ

Информируем вас о том, что в октябре 2025 года на автомобили LADA 2023-2025 годов выпуска действуют следующие промоакции:

Для автомобилей Granta выгода составляет до 80 тыс. руб. при покупке в кредит по программам "LADA Finance" или по программе "Трейд-ин" до 50 тыс. руб., в зависимости от кузова и выбранной комплектации.

Для автомобилей Vesta с автоматической трансмиссией предложение при покупке в кредит по программам "LADA Finance" с выгодой до 250 тыс. руб., а также скидка при покупке в "Трейд-ин" до 100 тыс. руб. в зависимости от кузова.

На автомобилях Vesta Sportline скидка при покупке в кредит по программе "LADA Finance" до 250 тыс. руб., по программе "Специальное предложение на автомобили 2023-2024 года" - 240 тыс. руб.

Для автомобилей Aura по специальному предложению - прямой скидке выгода составляет 400 тыс. руб., при покупке в "Трейд-ин" или в кредит по программам "LADA Finance" - 550 тыс. руб.

Для автомобилей Largus продолжает действовать предложение по программе "Трейд-ин" с выгодой до 100 тыс. руб., по кредитным программам "LADA Finance" выгода до 350 тыс. руб. в зависимости от кузова.

Для автомобилей Granta LCV и Niva LCV действует специальное предложение в виде прямой скидки в размере 200 тыс. руб.

Для автомобилей Niva Legend выгода по программе "Трейд-ин" до 100 тыс. руб., для автомобилей Niva Legend Bronto до 180 тыс. руб.

Для автомобилей XCITE продолжает действовать специальное предложение - прямая скидка в размере 275 тыс. руб. для модели X-Cross 7 и 450 тыс. руб. для модели X-Cross 8, которая может совмещаться со скидкой 300 тыс. руб. при покупке в кредит по программам "XCITE Finance" или при сдаче автомобиля по программе "Трейд-ин XCITE".

Для физических и юридических лиц действует акция при приобретении в лизинг новых автомобилей LADA 2023-2025 года выпуска на специальных условиях лизинговых компаний-партнеров. Скидка для клиента составляет до 550 тыс. руб. в зависимости от модели. Допускается совмещение с государственной программой льготного лизинга, при её наличии.

Продолжает действовать промоакция "LADA Забота" за 1 РУБЛЬ, предоставляющая дополнительные льготные условия при приобретении автомобилей LADA. С подробными условиями и перечнем услуг по данной акции можно ознакомиться на официальном сайте LADA: www.lada.ru, в разделе "Специальные программы и акции". В акции участвуют автомобили LADA (всех годов выпуска, всех комплектаций), за исключением Niva Legend Bronto, Granta LCV, Niva LCV, Granta Sport и Sportline (SED, LB).

Также действует специальное предложение на автомобили LADA и XCITE, реализуемые на платформах Т-Банка, ВТБ, СберАвто и Мегамаркет. Размер скидок варьируется от 30 до 750 тыс. руб. в зависимости от выбранной модели и интернет-площадки. С подробной информацией можно ознакомиться на сайтах банков www.tbank.ru; www.vtb.ru; www.sberauto.com; www.megamarket.ru.

Приглашаем вас в дилерские центры LADA.

АО "АВТОВАЗ" оставляет за собой право на изменение условий и сроков действия акций. С подробностями всех действующих акций дополнительно можно ознакомиться у дилеров LADA и/или на официальном сайте www.lada.ru.

М.Л. Соснин,
вице-президент по закупкам АО "АВТОВАЗ"

> Татьяна Олейникова

На эту должность её назначил руководитель цеха. Из-за отсутствия высшего образования Татьяну сначала откладывали переводить на строчку ИТР. Но начальник цеха был непреклонен в выборе своего кандидата и убедил высшее руководство предприятия: лучше с этими профессиональными обязанностями из персонала не справится никто.

Впервые Татьяна Юрьевна Москвичева перешагнула через заводскую проходную в 1997 году. К этому времени она успела окончить среднюю школу и профессионально-техническое училище, получить профессию портного верхней женской одежды, поработать в швейном цехе ПО "Химволокно", выйти замуж, родить дочку. На память о первом месте работы у молодой семьи остался роскошный напольный ковер из полипропилена, сотканный на универсальном итальянском станке.

После окончания декретного отпуска Татьяна решила найти более интересную работу (в швейном цехе по выпуску ширпотреба она шила полиэтиленовые сумки с большими ручками), а самое главное - перспективное и стабильное предприятие. "Химволокно" медленно угасало, теряя объёмы и сокращая рабочих.

По рекомендации мамы, которая работала в "двести семнадцатом" водителем автопогрузчика, Танюша оказалась на заводе "Балаково-резинотехника". На работу её принимал начальник цеха М.П. Ковалевич, у которого были свои принципы: новички должны пройти по всему кругу рабочих профессий, чтобы лучше узнать действующее производство. На тот момент цех находился в структуре ЗАО "ТАДЕМ" и считался главной площадкой по освоению шумоизоляционной продукции для КамаЗа и ГАЗа. Высокооплачиваемая работа доставалась самым опытным рабочим. Прорваться сюда удавалось далеко не всем, но счастливицы держались за "место под солнцем" крепко. Татьяна без колебаний согласилась на предложение начальника цеха поработать техничкой. Каждый день натирала полы до блеска, старалась обеспечивать чистоту и порядок. И уже спустя месяц пополнила число резчиков эластомеров, встав за "штурвал" дробильной машины. В 2000 году по собственной инициативе освоила другую смежную профессию и начала работать вырубщиком на вырубных прессах.

Это время оно прошло для

ВЫПОЛНИТЬ АССОРТИМЕНТ - И ТОЧКА!

Начальник смены цеха № 217 АО "БРТ" Татьяна Москвичева точно знает, чем должна заниматься на производстве - организовать работу людей так на производственном участке, чтобы коллектив полностью мог выполнить план по ассортименту и хорошо заработать.



ливой. Всегда, по её словам, чётко разделяет производственные и личные отношения. Подчинённые ценят её за умение найти точки соприкосновения, а руководство - за безукоризненное исполнение своих профессиональных функций.

За миловидной внешностью моей собеседницы скрываются качества, присущие настоящему лидеру: волевой характер, целеустремлённость, инициативность, уверенность в себе, ответственность, системность в работе и мотивация сотрудников на результат.

Вдохновляя и грамотно направляя свою команду, Татьяна помогает коллективу двести семнадцатого цеха в достижении стратегических целей.

Взяв конкретные обязательства перед потребителями по выпуску и поставкам товарной продукции, руководство предприятия ставит перед нами определённую задачу и рассчитывает на то, что она будет выполнена, - говорит Татьяна Юрьевна. - Значит, задание должно быть сделано - и точка! От нашей сознательности, от нашего участия в общем производственном процессе зависит имидж компании. И уронить его мы не имеем права.

Рассуждая о чувстве ответственности - личном и своих подопечных, Татьяна уточняет главную черту заводчан: "Наши люди умеют быть благодарными и не стесняются говорить "спасибо" заводу за стабильную работу и возможность профессионально развиваться". Сама Москвичева считает, что выбилась в люди, потому что попала в комфортную среду и нашла прекрасный коллектив.

Татьяна Москвичева родом из Ульяновской области. Во время отдыха у родных познакомилась со своим будущим мужем. Когда Юрий заговорил о серьёзности своих намерений, Таня предложила ему переехать в Балаково. "Нашему союзу в этом году исполнилось 35 лет", - уточ-

няет она. И вспоминает, в какие непростые времена создавалась их семья. Деньги, подаренные на свадьбу, "сгорели" буквально за две недели. Вместо однокомнатной квартиры, на которую они их отложили, удалось купить лишь несколько бытовых вещей. Во время следующего дефолта пришлось брать кредит в банке и создавать семейную артель по пошиву одежды, чтобы семья могла как-то выживать.

- Шить очень люблю, - улыбается Татьяна Юрьевна. - Даже не знаю, как появилось это увлечение. У меня имеется профессиональная швейная машинка, которая выручает. Когда есть вдохновение, берусь за создание красивой одежды. Также умею вязать на спицах и крючком. Раньше шила и вязала детские вещи на свою Алёнку, теперь моими моделями стали внук Тимофей и внучка Таисия. Одно время для них и на продажу вязала игрушки крючком из плюшевой ткани в стиле амигуруми.

Есть у моей героини и другое хобби - земледелие. На дачном участке "Волжские зори" у неё такой же идеальный порядок, как дома. Юрий и Татьяна Москвичевы могут похвастаться своим необычным садом. На участке растут различные насаждения: персиковое, вишневое, грушевое деревья, яблоня. Во время нашей беседы Татьяна Юрьевна рассказала, что купила multifunctionalную установку для сушки овощей и фруктов. И с помощью дегидрататора делает на зиму вкусные заготовки в виде фруктовых чипсов и цукатов. А с недавнего времени стала разводить сортовой виноград.

- Однажды начальник участка линии "УДЕ" Олег Петрович Миркин принёс на работу розовый виноград, чтобы мы смогли оценить необычный вкус этого редкого сорта. Кисть оказалась такого внушительного размера, что сочными виноградинами смогли насытиться несколько сотрудников, - смеётся Татьяна Юрьевна. - В общем, его положительный опыт заставил меня взяться за виноградарство. Пока удалось развести элитные сорта зеленого, синего и красного винограда.

В конце нашей встречи Татьяна Москвичева порекомендовала заводским дачникам посадить созданное в результате селекции плодородное деревце шарафуги - гибрида персика, абрикоса и сливы: "По внешнему виду сочные плоды этого экзотического растения напоминают гигантскую темную сливу, а по вкусу похожи на персик!". Как говорил герой Юрия Никулина, будем искать.

НА ГЛАВНОМ МАРАФОНЕ СТРАНЫ

**Елена Яковлева,
резчик-вырубщик участ-
тка уплотнителей цеха
№ 110:**

- У каждого человека есть мечта, и не одна. У меня тоже была, причём, очень давняя и частично не исполненная. Когда в очередной раз спасала производственный план, не отходя от станка, крутясь как белка в колесе - вверх, вниз, влево, вправо - и так по кругу от тысячи до тысячи восьмисот раз, в голову пришла мысль, что за это время не один марафон пробежала бы. Вот так, неожиданно соблазнившись бегом представителей клуба "БегБалаково", оказалась в его рядах после очень длительного перерыва занятиями спортом. Сама не заметила, как влилась в общую подготовку к марафону. Спасибо за тренировки Максиму Качаеву, наверное, ему было скучно готовиться одному, и он завел себе группу единомышленников. Почти год подготовки, и мечты стали реальностью.

Если вдруг кто-то решит, что марафон можно пробежать "с дивана", это будет самое неразумное решение! За год было набегано три с хвостиком тысячи километров. Проведено под сотню ОФП. Был выбран самый пафосный, самый главный марафон России - Московский международный марафон, в котором в этом году участвовало 29367 человек. Вот и я оказалась на старте самого грандиозного события. Спасибо всем меня поддерживавшим, которых оказалось очень много. Конечно, было страшно, надо думать, в 54 решиться бежать свой первый марафон. Страх был какой-то непонятный, не так, как всегда испытываешь волнение перед экзаменом или стартом, или ещё каким значимым событием. Не спало несколько ночей. Только потом, проанализировав всё произошедшее, нашла его причину: наш организм намного мудрее нашей головы, он просто знал все свои косяки.

Стартанули. Начала по плану (у всех же есть план). План первый был таким: не стать Фидиппидом. Это греческий гонец, бежавший из города Марафон в Афины с благой вестью о победе, но, к сожалению, умерший сразу после прибытия к месту. План второй: добежать, третий: уложиться в лимит, четвёртый: выйти

Наши спортивные герои, наши заводские марафонцы вернулись из столицы, где принимали участие в Московском международном легкоатлетическом старте. Марафонский бег - это удел сильных и выносливых людей. Эта дистанция длиной в 42 километра с 200-метровым "хвостиком" - не для всех. Дмитрий Сергеевич Пащенко преодолел её за 3 часа 33 минуты. Елена Михайловна Яковлева на таких масштабных соревнованиях дебютировала. Она бежала от старта до финиша чуть больше 5 часов. У нас, обычных людей, не привыкших к тяжелейшим перегрузкам, такие показательные выступления вызывают одно чувство - восторг. О своих ощущениях рассказывают спортсмены.



бегающих мимо марафонцев, лишь бы отпустило... Не отпустило... Последнее, что помню из рекомендованного полюбоваться окрестностями, памятник Петру на корабле. Так и пришлось, ручки в спинку и шлеп-шлеп, оставалось-то совсем чуть-чуть - всего 39 километров.

В процессе марафона наблюдала очень часто встречающуюся картину: как волонтеры или медики "скорой" разминали ноги сидящим-лежащим на обочине марафонцам, хотелось попросить размять спинку, но люди же заняты делом, негоже их отвлекать. Попался на трассе росгвардеец. Ох, как же мне хотелось napрoситься на массаж ребрышек дубинкой. Но пришлось сдерживать свои желания, а то ещё не так понял бы, с такими людьми шутки неуместны.

Около белоснежного храма заиграла музыка в наушниках. Молитва Богоматери была в тему, душевно так. Удивительно ещё и потому, что грохот поддержки заглушал даже мою музыку в наушниках. Сама не заметила, как появилась финишная набережная, это были самые долгие три километра в жизни! Хотелось прибавить темп, но ножки грозились тоже свестись судорогой, решила, что спины с меня хватит, а плюс-минус минуты роли не сыграют. И тут опять эпично в наушниках зазвучал голос рокерши Ольги Кормухиной: "...потерпи ещё чуть-чуть, мы тебе укажем путь"... И хоть приложение для часов Garmin показывало падение выносливости до 1

процента, уже после пары часов бега спокойно добежала до финиша. Я - 13893-я, как раз посерединке. Всё ждала от себя каких-то эмоций - слез радости или ещё чего... Не дождалась... Может быть, потому что счастье - это не пробежать марафон, это путь, долгий, порой очень изнурительный, но такой прекрасный. Путь, который пройден вместе с друзьями из клуба. Эмоции были, когда мы бежали из Балакова в Вольск, именно тогда я поняла, что марафон для меня реален, и 21 число - это просто констатация факта. Контрольная.

Жаль, конечно, что не удалось получить ложечку эндорфинов, они снижают физическую боль и эмоциональный дискомфорт. Когда Максим спросил: "Как трасса, как подъёмы", ответила, что трасса нормальная, беговая, а подъёмы не заметила. Видели бы вы глаза тренера. Да, не заметила подъёмов, потому что все мысли были о том, как бы расслабить спину. Кстати, после финиша Максим отвез нас на марафонский ужин, на Рождественский бульвар. И только выйдя из кафе и направляясь к машине (за мной приехали дочь и зять, спасибо им огромное и за подарочки, и за помощь в логистике, и главное - за постмарафонскую маринированную помидорку и боржом, вернувшие меня к жизни), увидела, как волонтеры раздавали губки на трассе, смочив водой, чтобы марафонцы могли немного освежиться. Поняла, что мы здесь пробежали. И немного (много) удивилась. Во-первых, подъёму, он был довольно большим и крутоватым. Во-вторых, как раз наверху был храм Христа Спасителя, у которого я слышала в наушниках молитву. В процессе бега я этого подъёма не заметила! Воистину, чудны дела твои, Господи...

Кто-то скажет, она бежала на морально-волевых качествах. Это неправда. В этом состоянии я нахожусь сейчас, когда врачи запретили месяц бегать и ходить, а очень хочется. Подводя итоги, могу честно признаться, что не очень довольна результатом, хотя... Сейчас пришла в голову одна мысль, и она мне нравится. Это просто стратегический план, чтобы было проще улучшить "личник". Так что это не конец истории... Будет и на нашей улице бег "в потоке"...

НА ГЛАВНОМ МАРАФОНЕ СТРАНЫ

Дмитрий Пащенко,
инженер-программист цеха № 026:
Первый...3:33.

В год 400-летия Саратова (1990 год) будучи третьекурсником Политеха, почему-то решил, что во взрослую жизнь надо вступать, имея в багаже прыжок с парашютом и марафон. С прыжком сразу не срослось - завернули по зрению. С марафоном сначала тоже завернули, но я нарисовал ручкой на тряпке номер, прилепил на футболку, и пришёл на старт. Понятно, что с прыжком этот номер не работает. О том, чтобы найти хоть какие-то кроссовки, что на трассе надо есть и пить, речи (нет, мысли) не шло.

Вечером на дискотеке в общежитии сказал знакомой девушке о том, что у-

ром пробежал марафон, она лишь пожалала плечами. Девушкам всё равно...

Последний...3:33

Летом 2025-го стало понятно, что стопу уже не вернуть...(в рабочее для бега состояние). Признаться, я не сильно расстроился, уже порядком надоели эти бега, а в велосипеде и лыжах не мешает. Но были куплены слот на Московский международный марафон и билеты на поезд, и загоститься было где, и Бро приехал, так что решено было марафонский период около спортивной жизни завершить в Москве.

Не бегайте марафоны "с дивана". Не бегайте на большие расстояния без подготовки. Лучше вообще не бегайте. Бегайте трейлы и половинки, там будет шанс меня увидеть, если у меня будет шанс. Всё.



Автолюбителю - на заметку

Обкатка

Прежде всего, новые шипованные покрышки необходимо обкатать, чтобы каждый шип нашел оптимальное место в протекторе, а его выступающие кромки правильно сточились. Для этого после монтажа шины обязательно необходимо накачать до нормативного давления и отбалансировать. После установки комплекта на автомобиль необходимо первые 500 км ездить в спокойном режиме, избегая резких стартов, экстренных торможений, быстрого прохождения поворотов и активных ускорений. Желательно обкатывать резину на трассе, вне плотного трафика. Крейсерская скорость движения не должна превышать 100 км/ч. Также не стоит первое время ездить на "шиповке" по сухому асфальту.

Запрет на агрессивную езду

Агрессивная езда в случае с шипованными покрышками противопоказана и после обкатки. Следует следить, чтобы пробуксовка, особенно на сухом асфальте, была минимальной. При езде по проселку и разбитым дорогам главный враг "шиповки" - выбоины, особенно с острыми краями, а в городе также трамвайные пути, лежащие полицейские и дорожные стыки. Такой рельеф способствует активному выпадению шипов из посадочных мест.

На "шиповке" также нежелательно ездить с высокой скоростью - это еще один фактор быстрого выпадения стальных элементов. Если у автомобиля механическая коробка передач, рекомендуется чаще использовать торможение двигателем. Еще один запрет на активную езду с "шиповками" - во время сильных заморозков. Из-за холода резина теряет эластичность, и полимеры хуже удерживают металлические "когти".

Паркуйтесь правильно

Шипы могут разбалтываться даже при неправильной парковке. С бордюрами и прочими неровностями на парковочном месте контактировать не стоит. Чтобы забраться на такие выступы, придется буксовать: из-за этого шипы могут пострадать. Также следует изжить такую вред-

**КОГДА
ВЫЛЕТАЮТ "ШИПЫ"**

Шипованная резина - важный атрибут безопасности на зимней дороге, особенно когда движение происходит по нерасчищенным трассам, скользким подъемам, спускам и наледи. Чтобы "шиповка" прослужила дольше, следует придерживаться четких правил, некоторые из которых не вполне очевидны.

ную привычку, как активное вращение рулем, когда машина стоит на голом асфальте. Дело в том, что когда резина задубела и потеряла эластичность, основную нагрузку принимают на себя именно металлические шипы передних колес. По той же причине не следует совершать активных маневров первые пару километров после начала движения. В этот период нагрузка на шипы растет, а резина еще не прогрелась.

Проверяйте давление

Необходимо также регулярно проверять давление в шинах. Казалось бы, это мелочь. Однако по факту, и недокачка, и перекачка при возрастании нагрузок в пятне контакта провоцируют повышенное давление на шип.

Особенно вредно ездить с подспущенными шинами. При резких стартах, торможениях и на виражах резина, условно говоря, подламывается, удерживающие шипы колодцы деформируются, и стальные элементы выдавливаются из посадочных гнезд. Отсюда вывод: хотите продлить жизнь шиповке, регулярно подкачивайте шины до нужных значений.

Смотрите на термометр

Шипы начинают куда активнее вылетать из резины, если машина эксплуатируется при температуре более высокой, чем заложено в техзадании. Даже резвый выезд по эстакаде из теплого подземного гаража - дополнительная нагрузка на "шиповку". То же касается эксплуатации "шиповки" весной и тем более летом при плюсовой температуре. В этом случае тормозной путь автомобиля увеличивается, и шипы удерживаются в седлах значительно хуже, чем в устойчивый "минус".

Храните правильно

Чтобы продлить срок жизни шипованной резине, ее нужно правильно хранить в теплые сезоны. Колеса не стоит держать на балконе, хотя именно так делает большинство владельцев. Здесь резина подвергается повышенному воздействию ультрафиолета, разрушающего полимеры. Так что, как минимум, спрячьте резину в специальные мешки для хранения колес.

Также категорически не рекомендуется хранить шины рядом с источниками тепла (батареями, печками, включенными масляными радиаторами и т. д.). Эти устройства сушат воздух, что также вредно для колес. Хранение резины в раскаляющемся летом металлическом боксе тоже не пойдет на пользу. Не лучшим решением будет хранение шин в сырости - это вызовет коррозию шипов.

Идеально держать резину в температурном диапазоне от +10 до +25°C и влажности воздуха 60-80%.

Стоит ли делать дошиповку

Что же делать, если добрая половина шипов выпала? Прежде всего, шипованная шина, утратившая когти, не превращается в аналог фрикционной модели из-за иного состава резиновой смеси. Однако "беззубые" покрышки в большинстве случаев можно дошиповать - установить так называемые ремонтные шипы. При этом нужно учитывать остаточную высоту протектора. Она должна быть не меньше 7 мм.

Еще одно требование - возраст покрышки, подходящий для дошиповки. Она должна быть не старше пяти лет с момента выпуска. Если требования соблюдены, можно дошиповать резину либо в шиномонтажной мастерской, либо своими силами.

Для такой работы потребуются устройство, называемое "дошипун". Оно позволяет механизировать процесс с помощью шуруповерта или дрели. Единственный недостаток ручной установки шипов - это существенные затраты времени.

Александр Потопов,
АвтоМаил.ру, 14 октября 2025 г.